

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

15.01.2008

№ 1247/211п

[Шифр АБ, РПБ, ЭЦМ, ЭЦБ, ПД]

О разработке типовых материалов для проектирования "Устройства контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО в системах железнодорожной автоматики и телемеханики"
410713-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-15/29 от 27.12.2007 года утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые материалы для проектирования "Устройства контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО в системах железнодорожной автоматики и телемеханики", 410713-ТМП.

Система контроля участков пути методом счета осей (в дальнейшем ЭССО), разработана НПЦ "Промэлектроника" при Уральском государственном университете путей сообщения и серийно выпускается по ЭРИО.421413.001ТУ (ОКП 318560). Подробные сведения о принципах действия аппаратуры ЭССО, а также о порядке ее установки и подключения приведены в документе "Система контроля участков пути методом счета осей (ЭССО). Руководство по эксплуатации ЭРИО.421413-001РЭ".

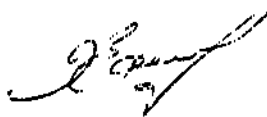
ЭССО предназначена для контроля методом счета осей свободности (занятости) участков пути при любом виде тяги поездов.

ЭССО рекомендуется к применению при невозможности или экономической нецелесообразности использования рельсовых цепей, а так же для расширения функций существующих систем в целях повышения безопасности движения (например, на перегонах, оборудованных ПАБ) или в целях резервирования рельсовых цепей на станционных или переездных участках пути, а также на блок-участках автоблокировки.

В 410713-ТМП рассматриваются вопросы применения ЭССО на станционных стрелочных и путевых участках, на перегонах с ПАБ, на участках с ПАБ и ДЦ в режиме диспетчерского управления, на станциях с микропроцессорной централизацией и вопросы сопряжения ЭССО с системами удаленного мониторинга.

Письмо-заявка на приобретение 410713-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494